



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Styczeń 2019 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W styczniu 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów lekko przyhamował (-3,3%). Łącznie zarejestrowano 5 694 szt. Wynik całej zagregowanej grupy był drugim najwyższym styczniowym rezultatem od 2009 roku, po rekordowym dla analogicznego miesiąca w ub.r. (5,9 tys. szt.). W porównaniu do grudnia ub.r. wzrost ponownie był dwucyfrowy (+21,7%) jednak niższy niż rok wcześniej, (kiedy w styczniu obserwowaliśmy 41,3% m/m).

W ostatnim miesiącu zdecydowanie bardziej dynamicznie rejestrowane były naczepy (+11,9% r/r) niż przyczepy (-9,6% r/r), których rynek skurczył się. Pierwszych przybyło 1 920 szt. a przyczep wszystkich rodzajów 3 774. Najbardziej hamowała najliczniejsza grupa przyczep lekkich (-11,9%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w styczniu br. 2 077 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 9,5% r/r a jego procentowa zmiana (m/m) w porównaniu z grudniem ub.r. przekroczyła 50%. Jednocześnie był to najwyższy styczniowy wynik tej grupy pojazdów w obserwacjach od 2009r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Sty	2018 Sty	% zmiana r/r	2019 Sty - Sty	2018 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	3 774	4 174	-9,6%	3 774	4 174	-9,6%
przyczepy ciężarowe	860	910	-5,5%	860	910	-5,5%
przyczepy specjalne	123	120	2,5%	123	120	2,5%
przyczepy lekkie	2 460	2 793	-11,9%	2 460	2 793	-11,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	331	351	-5,7%	331	351	-5,7%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 920	1 716	11,9%	1 920	1 716	11,9%
naczepy ciężarowe	1 920	1 714	12,0%	1 920	1 714	12,0%
naczepy specjalne	-	2	-100,0%	-	2	-100,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 694	5 890	-3,3%	5 694	5 890	-3,3%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w styczniu rozpoczęły nowy 2019 rok z wysokim rezultatem (2 077 szt.), wyższym od ubiegłorocznego w tym czasie o 180 szt. To już czwarty rok z rzędu z tak dobrym początkiem. W styczniu 2018 r. obserwowaliśmy wzrost o 16,7% r/r, w 2017 17,7% a jeszcze rok wcześniej 41,3%. Bez przerwy praktycznie od sześciu lat, rosną też styczniowe rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. W ostatnim miesiącu br. po raz pierwszy ciągniki zbliżyły się do poziomu 1,5 tys. szt. (1496 szt. ; +5,9%). Osiągnęły najwyższy wynik styczniowy odkąd PZPM obserwuje ich rejestracje (od 2005r).

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Sty	2018 Sty	% zmiana r/r	2019 Sty - Sty	2018 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	158	186	-15,1%	158	186	-15,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	154	179	-14,0%	154	179	-14,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	7	-42,9%	4	7	-42,9%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 919	1 711	12,2%	1 919	1 711	12,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 919	1 710	12,2%	1 919	1 710	12,2%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	-	1	-100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 077	1 897	9,5%	2 077	1 897	9,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W styczniu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 471 szt. (+22%). Na drugim miejscu też bez zmiany, jest KRONE z liczbą 371 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (+12%). Trzeci na liście jest WIELTON, który wydał 318 pojazdów przy niemal 10% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 144 pojazdy, więcej o 10 szt. niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER (72 szt.).

Z rejestracją czasową w styczniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 339 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 126 sztuk (+59%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 182 szt., następnie BODEX - 34 szt. i FRUEHAUF – 29 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 1175 szt. (+99 szt.; +9%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 353 (+8%). Zajął 17% rynku a 10% przypadło na trzecim miejscu furgonom (216 szt.; -5%). Wyróżniono wśród nich 124 chłodnie (-17%) i 63 (-6%) furgony uniwersalne oraz 28 izoterm. W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano w styczniu br. także 60 szt. cystern (+7%).

W łącznej grupie było 1 919 naczep (+12%; 92% udz.) oraz 158 przyczep (-15%). Wśród naczep zarejestrowano 1109 platform lub zabudów skrzyniowych (+13%); 352 wywrotki (+9%) i 214 furgonów, na które złożyły się 123 chłodnie, 28 izoterm i 62 furgony uniwersalne.

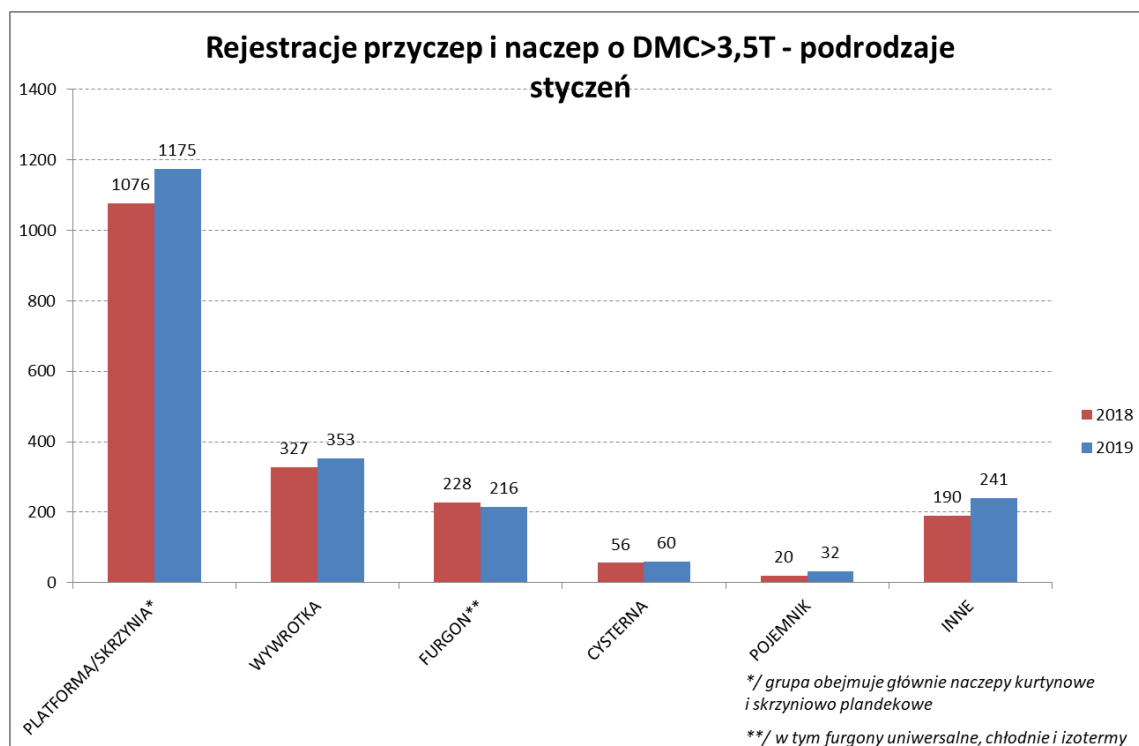


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Wśród przyczep poza zabudowami skrzyniowymi, które miały tu 42% udział wobec 49% w styczniu przed rokiem, popularne były nadwozia wymienne (25 szt. 16% udz.) i przyczepy kłonicowe (21 szt. 13% udz.)

***/po raz pierwszy podajemy łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t*



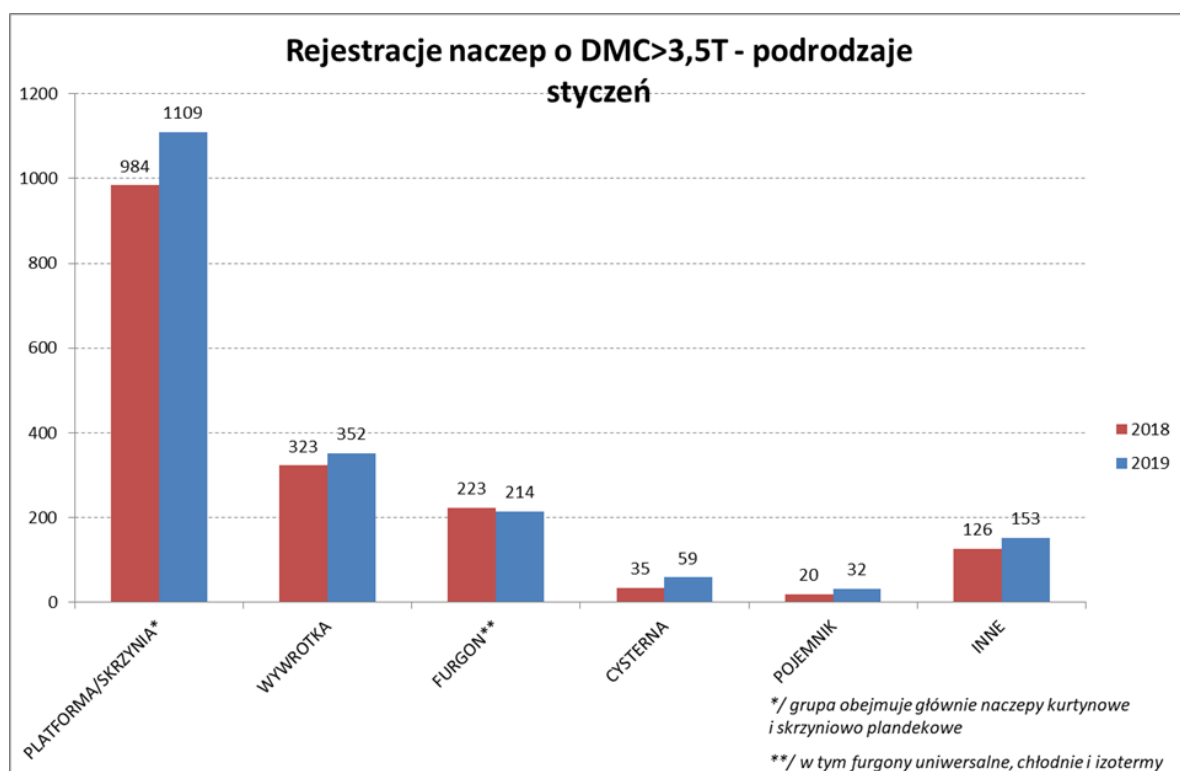
W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t w styczniu 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (471 szt.), drugie KRONE (359 szt.) i trzecie WIELTON (297).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których odnotowano 158 szt., o 28 sztuk (-15%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu ostatni miesiąc zakończył GNIOTPOL (29 szt.). Następnym był WIELTON (21 szt.), trzeci WECON (18 szt.).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019



Nowe przyczepy lekkie

Mimo spadku o 11,9% r/r w styczniu 2019 roku, ostatni miesiąc zamknął się dobrym rezultatem w rejestracjach przyczep lekkich. Przybyło 2 460 przyczep lekkich, mniej o 333 szt. niż rok wcześniej ale więcej o 295 szt. niż w styczniu 2017 r.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w styczniu br. niezmiennie był NEPTUN-SORELPOL. Zarejestrował 639szt. czyli mniej niż rok wcześniej o 15,4%. Podobnie na drugiej pozycji TEMA-TEMARED z liczbą 579 zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły blisko 50% rynku. Pierwsza 26% a druga 24%. Za nimi są przyczepy marki MARTZ, której rejestracje wzrosły bardzo dynamicznie w ostatnim miesiącu w tempie 114% do poziomu 210 szt. (8,5% udział). W pierwszej piątce zmieściły się jeszcze NIEWIADÓW i RYDWAN po rejestracji odpowiednio 185 i 140 szt.

Dodatkowo w styczniu br. były 22 lekkie przyczepy z rejestracją czasową wobec 24 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano po 2 szt. dla każdej z marek: SOGEWALOT, TEMA-RED, BLYSS i NIEWIADÓW.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie nowych ciężarowych przyczep rolniczych w styczniu br. rejestracje wyniosły 331 szt. Był to rezultat z lekkim spadkiem o 5,7% w porównaniu r/r i o 6,0% m/m.

W styczniu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 137 szt. (-11%). Stanowiły one 41% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajął blisko 14% po rejestracji 45szt. (-6%). Trzecie miejsce przypadło dla marki WIELTON 21 szt. (+17%), za nim CYNKOMET zarejestrował 18 szt. (+15 szt.) dalej ZASŁAW i WODZIŃSKI każdy po 17 szt.

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec miesiąca nie było przyczep rolniczych.

W styczniu 2019 r. zarejestrowano 374 (+9,4%; +32 szt.) ciągniki rolnicze. Był to drugi najniższy rezultat pierwszego miesiąca roku od 2012r (kiedy rejestracje osiągnęły rekordowy poziom 1,3 tys. szt.). W ostatnim miesiącu wyniki po zwyczajowo wysokich wynikach grudniowych (1,5 tys. szt.), spadek m/m wyniósł 75%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

W styczniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki ZETOR , których przybyło 74 szt., więcej o 13% r/r . Drugi był URSUS (47szt.), który podwoił swoje rejestracje (+104%). Na trzecim miejscu KUBOTA (44 szt.; -28%) odnotowała spadek. Czwartą pozycję zajęły NEW HOLLAND i DEUTZ-FAHR . Obie marki zarejestrowały po 36 szt. Pierwsza z nich odczuła spadek o 51% a druga wzmocniła swój wolumen niemal dwukrotnie (+90%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	471	22,68%	386	20,35%	22,0%
2	KRONE	371	17,86%	331	17,45%	12,1%
3	WIELTON	318	15,31%	290	15,29%	9,7%
4	KOEGEL	144	6,93%	134	7,06%	7,5%
5	KAESSBOHRER	72	3,47%	71	3,74%	1,4%
6	SCHWARZMUELLER	47	2,26%	71	3,74%	-33,8%
	BODEX	47	2,26%	63	3,32%	-25,4%
	KEMPF	47	2,26%	38	2,00%	23,7%
9	CIMC	46	2,21%	25	1,32%	84,0%
10	ZASŁAW	31	1,49%	65	3,43%	-52,3%
11	GNIOTPOL	29	1,40%	28	1,48%	3,6%
12	FLIEGL	27	1,30%	29	1,53%	-6,9%
13	BERGER	26	1,25%	33	1,74%	-21,2%
	INTER CARS - FEBER	26	1,25%	24	1,27%	8,3%
	D-TEC	26	1,25%	6	0,32%	333,3%
16	MEGA	21	1,01%	27	1,42%	-22,2%
17	MAGYAR	19	0,91%	4	0,21%	375,0%
18	STAS	18	0,87%	28	1,48%	-35,7%
	WECON	18	0,87%	17	0,90%	5,9%
	MHS	18	0,87%	10	0,53%	80,0%
	Pozostałe / Others	255	12,3%	217	11,4%	17,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	2077	100%	1897	100%	9,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	471	24,54%	386	22,56%	22,0%
2	KRONE	359	18,71%	331	19,35%	8,5%
3	WIELTON	297	15,48%	251	14,67%	18,3%
4	KOEGEL	144	7,50%	131	7,66%	9,9%
5	KAESSBOHRER	68	3,54%	71	4,15%	-4,2%
6	BODEX	47	2,45%	61	3,57%	-23,0%
	KEMPF	47	2,45%	38	2,22%	23,7%
8	SCHWARZMUELLER	46	2,40%	70	4,09%	-34,3%
	CIMC	46	2,40%	25	1,46%	84,0%
10	ZASŁAW	26	1,35%	33	1,93%	-21,2%
	BERGER	26	1,35%	33	1,93%	-21,2%
	INTER CARS - FEBER	26	1,35%	24	1,40%	8,3%
	D-TEC	26	1,35%	6	0,35%	333,3%
14	FLIEGL	24	1,25%	28	1,64%	-14,3%
15	MEGA	21	1,09%	27	1,58%	-22,2%
16	MAGYAR	19	0,99%	4	0,23%	375,0%
17	STAS	18	0,94%	28	1,64%	-35,7%
18	LAG	16	0,83%	6	0,35%	166,7%
19	BENALU	15	0,78%	15	0,88%	
20	KRAKER	14	0,73%	6	0,35%	133,3%
	Pozostałe / Others	163	8,5%	137	8,0%	19,0%
	OGÓLEM / TOTAL	1919	100%	1711	100%	12,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	639	25,98%	755	27,03%	-15,4%
2	TEMA-TEMARED	579	23,54%	732	26,21%	-20,9%
3	MARTZ	210	8,54%	98	3,51%	114,3%
4	NIEWIADÓW	185	7,52%	164	5,87%	12,8%
5	RYDWAN	140	5,69%	168	6,02%	-16,7%
6	ZASŁAW	96	3,90%	186	6,66%	-48,4%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	60	2,44%	79	2,83%	-24,1%
8	ADNO	40	1,63%	14	0,50%	185,7%
9	FARO	39	1,59%	35	1,25%	11,4%
10	WIOLA	38	1,54%	66	2,36%	-42,4%
11	SYLAND	37	1,50%	52	1,86%	-28,8%
12	GŁOWACZ	31	1,26%	29	1,04%	6,9%
	W.N.P. M.SUSKI	31	1,26%	27	0,97%	14,8%
14	STIM	26	1,06%	29	1,04%	-10,3%
15	SIDECAR	24	0,98%	29	1,04%	-17,2%
16	K.T.S. SUSKI	23	0,93%	21	0,75%	9,5%
17	WIDPOL	20	0,81%	15	0,54%	33,3%
18	FRACHT	17	0,69%	21	0,75%	-19,0%
19	MASTER-TECH	16	0,65%	17	0,61%	-5,9%
	LESMAR	16	0,65%	17	0,61%	-5,9%
	Pozostałe / Others	193	7,8%	239	8,6%	-19,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2460	100%	2793	100%	-11,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	137	41,39%	153	43,59%	-10,5%
2	METAL-FACH	45	13,60%	48	13,68%	-6,3%
3	WIELTON	21	6,34%	18	5,13%	16,7%
4	CYNKOMET	18	5,44%	3	0,85%	500,0%
5	PPHU WODZIŃSKI	17	5,14%	4	1,14%	325,0%
	ZASŁAW	17	5,14%	16	4,56%	6,3%
7	METALTECH	14	4,23%	25	7,12%	-44,0%
8	MEPROZET	13	3,93%	5	1,42%	160,0%
9	POMOT	6	1,81%	6	1,71%	
10	CZUŁ	5	1,51%			
	MARPOL	5	1,51%	6	1,71%	-16,7%
12	TECHMONT	4	1,21%	3	0,85%	33,3%
	MAR-POL	4	1,21%	6	1,71%	-33,3%
14	UMEGA	3	0,91%			
	MMIUR ROSTALSKI	3	0,91%			
	Pozostałe / Others	19	5,7%	58	16,5%	-67,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	331	100%	351	100%	-5,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 lutego 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Agricultural Tractors*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	ZETOR	74	19,79%	43	12,57%	72,1%
2	URSUS	47	12,57%	23	6,73%	104,3%
3	KUBOTA	44	11,76%	61	17,84%	-27,9%
4	NEW HOLLAND	36	9,63%	73	21,35%	-50,7%
	DEUTZ-FAHR	36	9,63%	19	5,56%	89,5%
6	JOHN DEERE	34	9,09%	36	10,53%	-5,6%
7	MASSEY FERGUSON	19	5,08%	3	0,88%	533,3%
8	FARMTRAC	13	3,48%	3	0,88%	333,3%
9	TYM	12	3,21%	8	2,34%	50,0%
	VALTRA	12	3,21%	15	4,39%	-20,0%
11	CASE IH	11	2,94%	25	7,31%	-56,0%
12	CLAAS	9	2,41%	3	0,88%	200,0%
13	SOLIS	6	1,60%	1	0,29%	500,0%
14	STEYR	5	1,34%	10	2,92%	-50,0%
15	LANDINI	3	0,80%	4	1,17%	-25,0%
	Pozostałe / Others	13	3,5%	15	4,4%	-13,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	374	100%	342	100%	9,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP